

## Notre-Dame-des-Landes « exclu du périmètre d'analyse »

» C'EST LE GRAND ABSENT DU RAPPORT DURON : pas une ligne sur le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes. Si ce n'est pour dire qu'il est « exclu du périmètre d'analyse, car il fait l'objet d'un contrat de partenariat signé ». Signé, certes (avec le constructeur Vinci), mais pas exécuté. Car, sur place, c'est un fragile et prudent *statu quo* qui règne. Depuis la publication, en avril, du rapport de la commission de dialogue recommandant des études complémentaires (sur l'eau et la biodiversité notamment), les travaux d'infrastructure ont, en effet, été gelés. Les opposants à l'aéroport, eux, ne désarment pas. Ainsi, « un grand rassemblement estival » sur le site est prévu les 3 et 4 août.



LE RAPPORT DURON, soucieux du quotidien des Français, préconise notamment d'améliorer l'offre en TER.

De façon tout aussi surprenante, le rapport Duron met l'accent sur des priorités plus modestes : les trains express régionaux (les TER), l'amélioration des routes nationales existantes, le traitement des « nœuds ferroviaires » (la gare Saint-Lazare ou les gares de Rouen, Lyon ou Marseille). Sans parler de l'insistance sur des modalités de transports « écologiques » : l'engagement en faveur du fret ferroviaire ou même la « mise en place d'un schéma national des véloroutes et voies vertes » !

Pour Jean Gadrey, « il ne faut pas oublier que la grande mobilité et la grande vitesse ne concernent qu'une minorité de Français : les cadres urbains et les touristes fortunés ». Et il est pour lui révélateur que « l'Association des régions de France (ARF), la porte-parole des grands barons régionaux de droite comme de gauche, a fait la fine bouche sur le rapport Duron. Tandis que l'Association des maires de France (AMF), qui regroupe les maires de nos 36 000 communes, et donc beaucoup plus proche des réels besoins des populations locales et de leur diversité, en a salué le courage. » **OLIVIER NOUAILLAS**