

Face aux projets de réorganisation

La grève départementale à la Poste suivie par 14 % des agents

Une mobilisation pour l'avenir. Hier matin, une trentaine de salariés de la Poste s'étaient donnés rendez-vous à la Bourse du Travail à Evry. Le rassemblement était organisé dans le cadre d'un appel à la grève lancé pour la journée par l'intersyndicale SUD-FO-CGT-CFDT afin de dénoncer les réorganisations prévues sur les bureaux de l'Essonne. Treize territoires (soit plus d'une trentaine de sites) seraient concernés par des changements d'horaires et parfois mêmes des mutations d'agents. Face à ce climat d'inquiétude, les partenaires sociaux ont tenu à faire le point sur des avancées suite à une réunion avec la direction mercredi dernier. Plusieurs comités d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail seront programmés en juillet. Mais pas seulement. Le bureau de Saint-Pierre-du-Perray, dont la fermeture matinale était envisagée, devrait garder des horaires sur toute la journée. La direction assure d'étudier au cas par cas chaque situation. Hier, le mouvement était suivi par 13,9 % des agents en Essonne. Les syndicats promettent d'autres mobilisations à la rentrée.

Evry. Un forum pour trouver un stage Des apprentis recrutés

Plus toujours simple de trouver une entreprise au sein de laquelle effectuer un apprentissage... Pour aider les candidats, Evry organise aujourd'hui la 8^e édition du Forum de recrutement des apprentis du centre de formation universitaire d'apprentis d'Evry Val Essonne (CFA EVE). Des entreprises seront présentées et mobilisées de 8 h 30 à 16 h 30 à l'hôtel de ville. Le CFA EVE, avec un taux d'insertion dans la vie professionnelle d'environ 80 % dans les six mois, propose un ensemble de formations adaptées aux attentes du monde professionnel. L'an dernier, le forum de recrutement a entraîné la signature de près de 100 contrats d'apprentissage.

Renseignements sur le site cfa-eva.fr ou par téléphone au 01.60.79.54.00.

A la chambre de commerce et d'industrie

Conférence gratuite sur l'économie sociale et solidaire

Représentant un peu moins de 10 % de l'emploi salarié en France, l'économie sociale et solidaire (ESS) est l'un des rares secteurs qui se dit encore en croissance. La chambre de commerce et d'industrie de l'Essonne organise aujourd'hui une conférence gratuite sur le sujet, dans ses locaux d'Evry, de 17 heures à 19 heures. Des nombreux spécialistes de l'ESS répondront aux questions suivantes : « Qu'entend-on par économie sociale et solidaire ? », « Les prestations ou les produits sont-ils différents de l'économie dite classique ? », « Qui sont les acteurs, les décideurs ? », « Quelles sont les formes de financement des activités ? ».

Inscription obligatoire sur le site essonne.cci.fr.

C'EST NOUVEAU

A Massy, une formation de technicien aéronautique

Une première classe de 12 élèves dès septembre 2013. Le centre de formation des apprentis (CFA) des métiers de l'aérien va ouvrir à la rentrée une nouvelle formation de technicien aéronautique d'exploitation (TAE) par apprentissage sur le site de Massy. Le TAE est chargé de la préparation et de la planification

des vols, du traitement des passagers et du fret, de l'assistance en escale ou du planning des équipages. Pour se présenter à cette formation de 12 mois (14 semaines au CFA et 38 semaines en entreprise), il faut avoir un niveau bac S ou STG et avoir moins de 26 ans. Plus d'infos sur www.cfadelaerien.fr

Morangis. Des ballons et des jeux mis à disposition

Le parc Saint-Michel à l'heure d'été

Des transats pour se prélasser, des terrains et des raquettes de badminton à disposition, des jeux de société, le parc Saint-Michel de Morangis s'est mis à l'heure d'été. Jusqu'au 31 août, les habitants peuvent profiter de l'espace tous les jours jusqu'à 22 heures et le mardi jusqu'à 23 heures. A partir du 9 juillet, des spectacles seront proposés tous les mardis soirs.

Jusqu'au 31 août, ouverture de 8 h 45 à 22 heures, les mardis jusqu'à 23 heures. Mise à disposition des transats et matériels de jeux de 10 heures à 20 heures.



(D.P.E.S.O.)

JUVISY-SUR-ORGE 60 000 voyageurs y transitent chaque jour

Voici le futur visage de la 7^e gare de France



Tout le parvis sera refait, notamment pour laisser passer le futur tramway T7. (SNCF - Illustrateur : J. Castellanos)

« J'ai voyagé un peu partout en Europe. Mais jamais, assure ce cafetier installé juste devant la gare de Juvisy-sur-Orge, il n'a vu de « gare aussi insalubre ». Accessibilité réduite, couloirs étroits et engorgés, moisissures apparentes, parcours du combattant pour aller d'une ligne à l'autre, la septième gare de France est loin d'être à la pointe de la modernité pour accueillir ses 60 000 voyageurs par jour. Alors, reprend-il, « les travaux vont faire du bien ». Hier, tous les acteurs du dossier ainsi que la députée écologiste Eva Sas étaient sur place pour faire un point et clarifier le calendrier.

■ **Le hall Condorcet sera relooké.** Véritable « cœur de la gare », note Jacques Peynot, le directeur SNCF des gares en Ile-de-France, le hall Condorcet est le point de convergence entre les lignes C et D. Mais il est aussi le lieu où commencent les galeries. Aux heures de pointe, c'est bousculades et coups de chaud. Pour fluidifier les passages, le poste de validation des billets va être déplacé et l'espace agrandi. Pour désengorger le hall, le souterrain va être prolongé afin d'avoir deux solutions pour aller d'une ligne à l'autre. « Il y a aura ici des commerces et des services, une amélioration de l'éclairage et de la sono », ajoute la SNCF. ■ **Interconnexions et passerelle piétonne.** Six mètres de large pour accueillir piétons et vélo. Une passerelle, contiguë au pont routier, va voir le jour pour accéder à la gare dans de bonnes conditions. Elle permettra aussi de relier les trois quartiers, Condorcet, Mairie et Seine. Le parvis et la gare routière Seine feront aussi peu neuve. Quant à l'entrée principale (voir vue d'architecture ci-dessus), côté mairie, elle opère une mue totale. Agrandissement du



Juvisy, hier. Les acteurs du dossier ont fait le point sur l'avancement du projet, sous les yeux de la députée (EELV) Eva Sas (au second plan). (L.P.F.M.)

parvis, création d'un pôle de commerce, ascenseur pour les personnes à mobilité réduite... « Et la passerelle, elle va être renouée », interroge cette usagère à qui le maître d'œuvre répond par l'affirmative. Le tout dans un esprit bois et meulière. ■ **De la place pour le tram.** Beau, neuf et... imposant. Pour laisser le tramway T7 terminer sa course depuis Athis-Mons jusqu'à Juvisy à l'horizon 2018, il faudra lui laisser de la place. Pour qu'il accède à son terminus, à côté de la principale gare routière (1 300 bus accueillis chaque jour en tout), une démolition d'une partie de la rampe du pont côté mairie est nécessaire. « Il faut raccourcir la courbe pour libérer de l'espace », commente-t-on au conseil général, partenaire financier du projet. ■ **Au moins cinq ans de travaux.** « Ça ne va pas être drôle », concède

la SNCF. Car les travaux, qui commenceront début 2014 vont durer six ans, cinq au mieux. « Le site est très contraint, très imbriqué et en milieu urbain », justifie le département. Pendant les deux premières années, les usagers ne seront pas impactés, mais ensuite les travaux qui se feront jour et nuit. « C'est très long, il va falloir beaucoup de pédagogie pour expliquer cela aux riverains et usagers mais ça vaut la peine », note Eva Sas. Pour ce projet chiffré en 2008 à 97 M€, région, département, SNCF, Etat, Réseau ferré de France et agglomération vont en fait déboursés près de 130 M€.

FLORENCE MÉRÉO

CORBEIL Des habitants du boulevard Kennedy manifestent au conseil municipal

Le maire interpellé au sujet des antennes-relais

Jean-Pierre Bechter (UMP) a à peine eu le temps de prendre la parole que les pancartes ont été sorties. Hier soir, au conseil municipal, une dizaine d'habitants de Corbeil ont interpellé le maire sur la question des antennes-relais. Un dispositif de l'opérateur Orange doit être installé boulevard Kennedy. « Nous avons déjà des fortes nuisances liées au trafic, de la pollution liée à Altis. Nous avons une antenne à Moulin-Galant et une autre à l'Ermitage. Nous ne sommes pas d'accord », a expliqué, à la fin du

conseil, l'ex-élu PS Martine Soavi, présidente de l'association des riverains du boulevard Kennedy et des rues adjacentes. « Nous allons demander à Orange de vous recevoir et tant qu'ils ne vous auront pas vus et qu'ils ne seront pas d'accord avec vous, je ne signerai rien », a répondu Jean-Pierre Bechter. « Mais vous avez déjà signé l'autorisation », lui rétorquait-elle. L'association a également fait un recours gracieux et a écrit au préfet. Sa présidente promet une importante mobilisation. M.O.



Corbeil, hier. Au début du conseil, des habitants ont sorti leur pancarte. (L.P.M.O.)